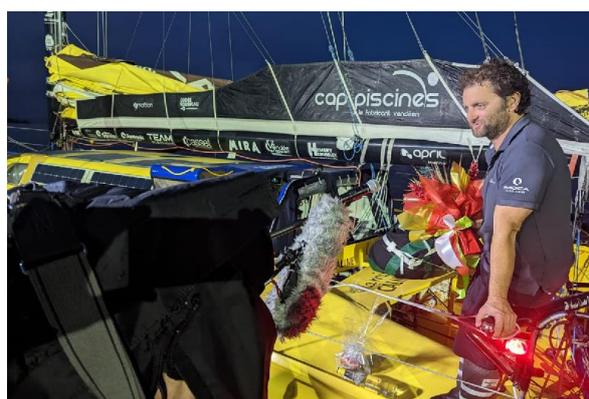




Communiqué de presse – Les Sables d’Olonne, le 23 novembre 2022

## ROUTE DU RHUM - DESTINATION GUADELOUPE : ARNAUD BOISSIÈRES 17<sup>ème</sup> SUR L’IMOCA LA MIE CÂLINE

Mercredi 23 novembre, après 13 jours, 19 heures 37 minutes et 20 secondes, Arnaud Boissières a franchi en 17<sup>ème</sup> position la ligne d’arrivée à Pointe-à-Pitre de la 12<sup>ème</sup> édition de la Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Le skipper de La Mie Câline a effectué les 3 542 milles du parcours théorique à la vitesse de 10,68 nœuds sur l’orthodromie (route directe). Il a en réalité parcouru 4 055,18 milles à la vitesse moyenne de 12,23 nœuds (sur l’eau). Pour sa quatrième Route du Rhum, la seconde sur un Imoca La Mie Câline, Arnaud Boissières a réalisé une course solide, tonique, fidèle à ce qu’il avait imaginé, en allant chercher des fronts et en se battant jusque dans les derniers instants pour toujours viser la meilleure place au classement.



A gauche © Christophe Favreau / La Mie Câline - A droite © Team Arnaud Boissières / La Mie Câline

Pour sa première transatlantique en solitaire sur son nouveau La Mie Câline, Arnaud Boissières boucle une troisième Route du Rhum en carrière à la 17<sup>ème</sup> place (sur 38 Imoca au départ). Après une première partie de course conforme à sa stratégie, le skipper arcachonnais a toujours été lucide et entreprenant pour jouer sa carte à fond et saisir les opportunités jusqu’aux derniers bords. 13 jours après le départ d’une course éprouvante et des plus engagées, il se place dans la première moitié de la flotte Imoca sur la reine des transatlantiques en solitaire et fait un grand pas vers la qualification pour son projet et celui de tout son Team sur La Mie Câline : un cinquième Vendée Globe en 2024.

## Arnaud Boissières, skipper La Mie Câline :

« Le dénouement de cette Route du Rhum a été tonique, épique. Au nord de la Guadeloupe, il y a eu deux grains à 35 nœuds. J'ai joué très prudemment. Je me suis fait dépasser par Yannick (Bestaven) et sous le vent, Corum et Conrad Colman m'ont dépassé aussi ! Au final, j'ai tiré au large, c'est une option que j'avais prise il y a quatre ans déjà, pour avoir du vent frais. J'ai eu un peu de réussite pour arriver à passer devant ce petit groupe. Je suis super content. Si je dois résumer cette Route du Rhum 2022 sur La Mie Câline, c'est « acharné, ne jamais rien lâcher ». Être tout le temps au taquet. J'ai tenté des options au début qui n'ont pas si bien marché mais qui auraient pu payer. Aujourd'hui, je suis super satisfait, j'ai vraiment l'impression d'avoir un bateau pour pouvoir me battre face à des monocoques compétitifs. Je suis très content du travail collectif effectué. Je vais retrouver l'équipe et mes partenaires. Maintenant, repos et cap sur le Vendée Globe 2024 pour ce nouveau projet ! »

## Son meilleur chrono sur une Route du Rhum

7ème en 15 jours, 20 heures, 34 minutes lors de sa première participation en 2010, contraint à l'abandon en 2014 (en Class40) et 9ème après 16 jours 12 heures 08 minutes et 42 secondes en mer en 2018, **Arnaud Boissières signe donc en 2022, à 50 ans et pour sa 30<sup>ème</sup> transat professionnelle, son meilleur temps sur une Route du Rhum en un peu plus de 13 jours.** Un résultat encourageant pour Cali qui s'est battu jusqu'au bout sur La Mie Câline dans des conditions météorologiques exigeantes ; ajoutant une dose de complexité permanente à une course dont le niveau s'annonçait déjà particulièrement relevé dès le départ avec pas moins d'une dizaine de favoris et sept bateaux neufs.

## Convoyage retour en double puis chantier d'hiver

Après ces 13 jours de mer et de compétition en solitaire, Arnaud Boissières s'accordera quelques jours de repos en Guadeloupe avec son Team, ses proches et ses partenaires, avant un voyage retour vers Les Sables d'Olonne, en double, avec Gérald Veniard. L'occasion pour les deux skippers de débriefer cette Route du Rhum riche en enseignements avant de mettre La Mie Câline en chantier pour l'hiver en Vendée. Entre fin décembre et début avril, le Team aura pour feuille de route d'améliorer le monocoque afin de le préparer pour une saison sportive dense en 2023 avec pour objectif majeur une nouvelle Transat Jacques Vabre, et avec en ligne de mire le bonheur d'un 5<sup>ème</sup> Vendée Globe en 2024.

Retrouvez le classement complet sur : <https://www.routedurhum.com/fr/classement>

## CLUB PARTENAIRES



Contact Presse : Agence Sport Market

Julien Simonnet - 06 60 25 37 71 - [jsimonnet@sportmarket.fr](mailto:jsimonnet@sportmarket.fr)

